



# Campeonato Regional Sudeste das Classes ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4

## Autoridades Organizadoras:

**YACHT CLUB SANTO AMARO – SÃO PAULO/SP**  
**Associação Brasileira da Classe ILCA (BRASILCA)**  
**Confederação Brasileira de Vela – CBVela**  
**Federação de Vela de São Paulo – FEVESp**  
**Classe Laser São Paulo**

**Data: 16 a 19 de junho de 2022**

## AVISO DE REGATA

### 1. Regras

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata à Vela 2021 – 2024*.
- 1.2. A regata deverá estar de acordo com as regras vigentes da classe.
- 1.3. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalece o estabelecido nas Instruções de Regata. Isso modifica a RRV 63.7.
- 1.4. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela se aplicam.
- 1.5. O Regulamento 2022 da Fevesp se aplica.
- 1.6. As primeiras três (03) sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar os barcos que estar protestando à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, quando se retirar”.
- 1.7. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue: A primeira sentença da RRV 40.1 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas, de acordo com a regra da classe 4.2(a), adequadamente fechado, por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.

## **2. Propaganda**

**2.1.** Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20.3.2 da World Sailing.

## **3. Elegibilidade e Inscrições**

**3.1.** A regata será aberta a todos os barcos elegíveis da classe ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4 e os competidores deverão estar em dia com a ABCL e sua federação estadual.

**3.2.** O código de Elegibilidade da World Sailing se aplica e recomenda-se que todos os velejadores estejam cadastrados e apresentem o SAILOR ID da World Sailing ([www.sailing.org/sailors](http://www.sailing.org/sailors)).

**3.3.** O velejador deve se inscrever de forma online através do link:

<https://forms.gle/5V6ELudQcarniwXN8>

## **4. Taxa de inscrição**

**4.1** A taxa de inscrição será de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) por embarcação até o dia 10 de junho. A partir do dia 11 de junho, a taxa será de R\$350,00  
O comprovante deve ser enviado para o e-mail [vela@ycsa.com.br](mailto:vela@ycsa.com.br)

YACHT CLUB SANTO AMARO

ITAÚ

AG: 8341

CC: 22823-0

CNPJ: 62.344.015/0001-24 (PIX)

## **5. Programa**

### **5.1.**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Evento</b>
<b>16/06/2022</b>	9h às 12h	Confirmação de Inscrições
	13h	Regatas
<b>17/06/2022</b>	13h	Regatas
	Após regatas	Assembleia da Classe
<b>18/06/2022</b>	13h	Confraternização
		Regatas
<b>19/06/2022</b>	13h	Regatas
	17:30min.	Entrega de Prêmios

**5.2.** O horário limite de largada no último dia (19 de junho), será 16h.

## **6. Numerais de vela**

**6.1.** Todos os barcos deverão exibir os numerais de vela claramente visíveis na vela, de acordo com o apêndice G das RRV, exatamente iguais ao registro do formulário de inscrição.

## **7. Instruções de regata**

**7.1.** As Instruções de Regata estarão disponíveis, a partir das 9h do dia 16 de junho de 2022, no quadro de avisos oficial do evento e no site do clube (a secretaria não irá distribuir cópias físicas das IR).

## **8. Área de regata**

**8.1.** As regatas serão conduzidas na Raia 2 da represa de Guarapiranga. São Paulo, SP.

## **9. Percursos e Procedimentos de regata**

**9.1.** Os percursos e procedimentos de regata serão detalhados nas Instruções de Regata e ficarão a critério da CR.

## **10. Sistema de punição**

**10.1.** Serão aplicados os Apêndices P – Procedimentos especiais para a Regra 42 e T.

**10.2.** A Regra 61.1 será alterada nas Instruções de Regata para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de algumas regras da classe. As penalidades para estas infrações podem ser inferiores a desclassificação se o júri assim decidir. A abreviatura da pontuação para uma penalidade imposta sob esta instrução será DPI.

## **11. Número de regatas e Pontuação**

**11.1.** O mínimo de 2 (duas) regatas é necessário para constituir a série.

**11.2.** Estão programadas 8 (oito) regatas, sendo até 3 (três) por dia.

**11.3.** A pontuação dos barcos na série será a soma de sua pontuação em cada regata.

Havendo 5 (cinco) ou mais regatas, será excluído o pior resultado.

## **12. Embarcações de apoio**

**12.1.** Todas as embarcações de apoio (Federações, clubes, treinadores, pais e demais pessoal de apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com adesivo de identificação e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata.

**12.2.** Recomendamos a todos os técnicos e pilotos de embarcações de apoio que tragam rádio VHF para comunicação com a CR em caso de necessidade.

## **13. Local de permanência**

**13.1.** É obrigatória a permanência das embarcações no YCSA, sede do campeonato, nos locais a elas designados durante todo o período do evento, exceto quando na água para treinar ou competir.

## **14. Comunicação por rádio**

**14.1.** Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## **15. Premiação**

**15.1.** Serão premiados os barcos conforme a seguinte ordem:

### ***ILCA 7***

Sub-21

Pré-Master (30 a 44 anos)

Master

Grand Master

Great Grand Master

### ***ILCA 6***

Sub-17 Masc. e Fem.

Sub-19 Masc. e Fem.

Sub-21

Pre Master

Grand Master

Great Grand Master

Legend

### ***ILCA 4***

Sub-16 Masc. e Fem.

Sub-18 Masc. e Fem.

Sênior Fem.

Pre Master

Grand Master

Great Grand Master

Legend

## **16. Direitos de Uso de Imagem**

**16.1.** Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **17. Isenção de responsabilidade**

**17.1.** Os competidores participarão da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O clube, a FEVESP, as autoridades organizadoras, a Comissão de Regatas, a Comissão de Protesto e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento. Os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade. Nesses tempos de pandemia, recomenda-se aos competidores seguirem as orientações da OMS e do Ministério da Saúde para evitar contaminações. Os organizadores não se responsabilizam por eventuais contágios, lembrando que para estar nas dependências do clube as equipes devem fazer uso de máscaras e de medidas sanitizadoras do tipo uso de álcool gel.

**17.2.** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

**18. Seguro**

**18.1.** Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

**19. Hospedagens**

**19.1.** Reservas com Andrea pelo e-mail [secretaria@ycsa.com.br](mailto:secretaria@ycsa.com.br) ou telefones (11) 5687-8847 / (11) 94178-9751 (WhatsApp).

**20. Informações**

**20.1.** Mais informações serão publicadas nas páginas [ycsa.com.br](http://ycsa.com.br). Qualquer dúvida entrar em contato pelo e-mail [vela@ycsa.com.br](mailto:vela@ycsa.com.br) ou pelo Whatsapp (11) 94178-9751.