



INSTRUÇÃO DE REGATA

44º CAMPEONATO BRASILEIRO DE HOBIE CAT 16
48º CAMPEONATO BRASILEIRO DE HOBIECAT 14

30/10 A 06/11/2021
YACHT CLUB SANTO AMARO – SP

Realização: Yacht Club Santo Amaro e Classe Hobie Cat

Apoio: Fevesp

São Paulo – Guarapiranga

1. REGRAS

O campeonato será disputado de acordo com:

- As regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021- 2024 daWS;
- RRV35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 15 minutos após o primeiro barco a chegar serão considerados DNF sem audiência;
- As regras da Classe Hobie Cat;
- Haverá obrigatoriedade de manter os barcos no clube sede durante o campeonato.
- O Apêndice “T” das RRV 2021–2024 SERÁ APLICADO

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

Serão elegíveis os velejadores (timoneiros) que não tiverem pendências com a classe e estiverem em dia com a sua correspondente Federação.

Os inscritos estarão automaticamente participando da categoria “Geral”, podendo se inscrever somente em mais uma categoria.

Inscrições devem ser feitas pelo YCSA no link: <https://ycsa.com.br/especiais/brscat-2021/>

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

Hobie Cat 14

Até 04/09/2021 – R\$ 200,00

05/09/2021 até 31/10/2021 – R\$300,00

Hobie Cat 16 – Feminino

Até 04/09/2021 – R\$ 200,00

05/09/2021 até 29/10/2021 – R\$ 300,00

Hobie Cat 16

Até 04/09/2021 – R\$ 400,00

05/09/2021 até 31/10/2021 – R\$ 600,00

O pagamento deverá ser feito na conta do Yacht Club Santo Amaro: Banco Itaú. Agência 8341. CC 22823-0. CNPJ 62.344.015/0001-24 (PIX).

Envio de comprovante: atendimento@ycsa.com.br

4. PROGRAMA

4.1. As regatas estão assim programadas:

DATA	DIA	HORARIO	ATIVIDADE
29/10/2021	Sexta-Feira	09:00 às 18:00hs	Confirmação de Inscrição e Credenciamento
30/10/2021	Sábado	09:00 às 18:00hs	Confirmação de Inscrição, Credenciamento e Medição
		11:00hs	Reunião de Comandantes para classe Hobie Cat 16 Com Balão e Feminino
		13:00hs	Regatas Hobie Cat 16 com Balão e Feminino
31/10/2021	Domingo	09:00 às 18:00hs	Confirmação de Inscrição, Credenciamento e Medição
		13:00hs	Regatas Hobie Cat 16 com Balão e Feminino
01/11/2021	Segunda-Feira	11:00hs	Abertura, Hasteamento das Bandeiras e Premiação da categoria Hobie Cat 16 com Balão
		11:30hs	Reunião entre CR e Velejadores (Regata de Abertura)
		14:00hs	Regata de Abertura: <i>Mario José Dubeux Junior, O Pioneiro</i> (HC16) e <i>Ney Pacheco</i> (HC14)
		19:00hs	Recepção e Entrega de Prêmios da Regata de Abertura
02/11/2021	Terça-Feira	10:30hs	Reunião entre CR e Velejadores
		12:00hs	Regatas do Dia
03/11/2021	Quarta-Feira	12:00hs	Regatas do Dia
04/11/2021	Quinta-feira	12:00hs	Regatas do Dia
		19:00hs	Assembléia Geral de Classe AC (Categorias). Capitães de Flotilha.
		20:00hs	Assembléia Geral de Classe AG.
05/11/2021	Sexta-Feira	12:00hs	Regatas do Dia
06/11/2021	Sábado	12:00hs	Regatas do Dia

Nota1: Hobie Cat 16: Estão programadas 12 (doze) regatas, podendo haver até 04 (quatro) regatas por dia.

Nota 2: Hobie Cat 16 com Balão Junior e Feminino: Estão programadas 04 (quatro) regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia.

Nota 3: A Regata de Abertura não conta pontos para o campeonato.

4.2. Após um longo retardamento, para alertar os competidores de que outra regata ou sequência de regatas terá início, a bandeira laranja de partida será içada com um sinal sonoro, por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de Atenção seja feito.

4.3. No último dia de regata, nenhum sinal de Atenção será feito após as 16h30min. Nos demais dias de competição, nenhum sinal de Atenção será feito após as 17h00.

5. BANDEIRA DE CLASSE

Classes HC 16, HC 16 com Balão Junior e Feminino – Bandeira branca com o símbolo da classe HC 16 vermelho.

Classe HC 14 – Bandeira branca com o símbolo da classe HC 14 vermelho.

6. ÁREA DE REGATA

As regatas serão disputadas na Raia 2 da Represa de Guarapiranga, podendo avançar na raia 1 e 3, se necessário.

Regatas de HC 16 com Balão Junior e Feminino Raia 1.

Regatas de Abertura Raia 3.

7. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra – serão expostas no mastro principal do evento, localizado na rampa ao lado do guincho.

Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na Sinalização de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 (quarenta) minutos”.

8. PERCURSOS

8.1. Os percursos serão os Barla-Sota 4 e 6 pernas com chegada em traves sinalizado BST4 e BST6 – Anexo 1 e Barla Sota 5 pernas com chegada em contravento SINALIZADO BS 5 – anexo 2.

8.2. A Comissão de Regatas sinalizará em um quadro no costado de Boreste da Embarcação de Sinalização de partida, o percurso a ser percorrido a quantidade de pernas, antes ou com o sinal de Atenção.

8.3. Todas as marcas de percurso (exceto o Gate) deverão ser deixadas por bombordo.

9. MARCAS

PERCURSO – LARANJA

ALTERAÇÃO – VERMELHA

LARGADA E CHEGADA – AZUL

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA MARCA DO PERCURSO

10.1. Quando houver alteração de Percurso; Na marca 1 de contravento será colocada a marca vermelha de alteração, se houver nova alteração marca original 1 laranja será recolocada. (Não será colocada a marca off set, em nenhuma alteração no contravento). No gate, será reposicionado com as mesmas marcas de percurso laranja.

11. PARTIDA

11.1. A linha de partida será entre um mastro com uma Bandeira LARANJA no barco de sinalização da CR e o lado do percurso da marca de largada azul ou com CR 2 com bandeira laranja.

11.2. Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 (quatro) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.

11.3. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de largada para manter sua posição no alinhamento.

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira AZUL na Comissão de Regata e o lado do percurso da marca de chegada boia azul.

12.2. Caso haja uma Bandeira ALFA exposta na linha de chegada, significa que não haverá mais regatas no dia.

12.3. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de chegada para manter sua posição no alinhamento.

13. LIMITE DE TEMPO

13.1. O limite de tempo para o 1o. colocado completar a 1a. perna será de 25 (vinte e cinco) minutos. Se nenhum barco passou pela marca1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

13.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo alvo (duração da regata) será de 40 a 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo alvo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

13.3. Serão considerados DNF, sem audiência os barcos que não chegarem em até 15 (quinze) minutos após a chegada do 1o. colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

14. PONTUAÇÃO

Para HC 16 e HC 14: É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série. Quando até 4 (quatro) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

Quando 5 (cinco) ou mais regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

Para HC 16 com balão Junior e Feminino: É requerido que 1 (uma) regata seja completada para que se constitua a série. Não haverá descarte.

15. PREMIAÇÃO

Serão premiados os velejadores de acordo com as seguintes categorias:

HOBIE CAT 16 COM BALÃO JUNIOR

1º e 2º Lugar

HOBIE CAT 16 FEMININO

1º ao 3º Lugar

REGATA DE ABERTURA

Hobie Cat 14 – 1º ao 3º Lugar / **Hobie Cat 16** – 1º ao 3º Lugar

EVENTO PRINCIPAL

Hobie Cat 14 – 1º ao 5º Lugar Geral / 1º “Categoria Dinocat” / 1º Master / 1º Gran Master / 1º Super Gran Master / 1º Estreante

Hobie Cat 16 – 1º ao 10º Lugar Geral / 1º Barco Nacional / 1º “Categoria Dinocat” / 1º e 2º Master / 1º e 2º Gran Master / 1º e 2º Duplo Gran Master / 1º Duplo Super Gran Master / 1º Lugar Estreante

Sendo estrangeiro o timoneiro da tripulação, ele participará do evento como CONVIDADO, não fazendo jus ao título de **CAMPEÃO BRASILEIRO**, mas receberá a premiação normalmente. O título de campeão brasileiro é restrito a tripulação composta por timoneiro brasileiro.

16. PROTESTOS

16.1. O prazo para entrega de Protestos, pedidos de reparação e/ou abertura de audiência será de 90 (noventa) minutos após a chegada do último colocado da última regata do dia. Para consulta dos horários e outras informações, no Quadro de Avisos localizado na secretaria de vela do YCSA sede do campeonato.

16.2. As audiências dos protestos serão comunicadas no quadro oficial de aviso.

16. 3 Link para quadro de aviso virtual não oficial: <https://chat.whatsapp.com/CdabAlpNSVE0QYxg2cD5Fz>

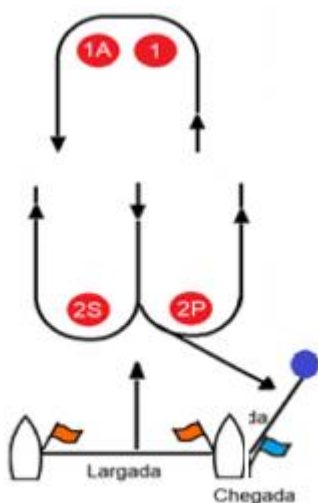
17. PROPAGANDA

Será obrigatório a colocação de adesivos nos cascos conforme Regra da WS. Com a penalização de 1 ponto na classificação por cada regata do dia.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO 1 – BARLA-SOTA 4 E 6 PERNAS



ANEXO 2 – BARLA-SOTA 5 PERNAS – CHEGADA EM CONTRA VENTO

