

AVISO DE REGATA

CAMPEONATO BRASIL CENTRO POR EQUIPES DA CLASSE OPTIMIST

30 de junho de 2021

Yacht Club Santo Amaro

São Paulo - Guarapiranga

Organização:

Yacht Club Santo Amaro - YCSA

Apoio:

Associação Brasileira da Classe Optimist - OPTIBRA

Apoio Técnico:

Confederação Brasileira de Vela – CBVela

Federação de Vela do Estado de São Paulo – FEVESP

1. REGRAS

- 1.1 Este evento será regido pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2 O Apêndice D das RRV será aplicado, incluindo D.2.2.
- 1.3 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
 - 1.3.1 A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.

2. PROPAGANDA

- 2.1 [NP][DP]. Quando solicitado e fornecido pela organização, os barcos ou competidores deverão carregar, mostrar os seguintes itens:
 - a) Propaganda do evento;
 - b) Câmeras de vídeo e/ou captadores de som;

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1 A regata é aberta para equipes de 4 barcos da classe Optimist, cujos timoneiros estejam em dia com a anuidade de suas respectivas federações estaduais e da Optibra. Um quinto barco poderá fazer parte da equipe, mas apenas 4 disputarão cada regata.
- 3.2 As equipes deverão ser formadas por velejadores da mesma flotilha, exceto para flotilhas que não possuam o número de velejadores suficiente para formar uma equipe, que poderão se juntar, com outras flotilhas na mesma situação, preferencialmente do mesmo estado ou, caso isso não seja possível, com flotilhas de outra flotilha qualquer.
- 3.3 As 12 primeiras equipes inscritas, de acordo com os critérios abaixo, nesta ordem disputarão o torneio:
 - a) 8 vagas para 1 equipe de cada flotilha da Região Centro (SP, RJ, ES, DF) *inscritas até 19/06/21;
 - b) 4 vagas para flotilhas de outras regiões. **Inscritas até 19/06/21;**
 - c) Caso ainda existam vagas disponíveis, equipes de flotilhas de qualquer origem que ainda não tenham vaga assegurada.
 - d) Qualquer equipe por ordem de inscrição.
- 3.4 O Código de Elegibilidade da World Sailing se aplica e recomenda-se que todos os velejadores estejam cadastrados e apresentem o SAILOR ID da World Sailing (<http://www.sailing.org/sailors>).
- 3.5 As equipes elegíveis poderão se inscrever até às 17:00 horas de 19/06/21 pelo link <https://ycsa.com.br/especiais/campeonato-brasil-centro-de-optimist-2021/>;
- 3.6 A elegibilidade do campeonato de equipes deve incluir a inscrição no campeonato individual
- 3.7 A inscrição de uma equipe somente estará concluída após o cumprimento dos itens acima.

4. TAXAS

- 4.1 Não haverá cobrança de taxa de inscrição

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 5.1 As instruções de regata detalharão o formato das regatas, baseado no número de equipes, mas o intuito é que cada equipe dispute o maior número de regatas possível,
- 5.2 Cada Equipe receberá uma pontuação equivalente à soma da pontuação de seus melhores 4 velejadores no ranking seletivo nacional. Velejadores que não constem no Ranking receberão a pontuação referente ao último colocado do Ranking + 1 ponto.
 - 5.2.1 A Ordem das equipes será de acordo com a ordem crescente da pontuação recebida por cada uma.

6. PROGRAMAÇÃO:

DATA	HORÁRIO	EVENTO
19/06	23:59	Limite para Inscrição com Garantia de vaga.
20/06	12:00	Divulgação das vagas preenchidas e disponíveis
29/06	17:00	Limite final para inscrição.
30/06	09:00	Reunião de timoneiros Campeonato Por Equipes
	10:00 – 17:00	Regatas
04/07	18:00	Cerimônia de Encerramento e Premiação

7. IDENTIFICAÇÃO DAS EQUIPES

- 7.1 Durante a reunião com os Técnicos, a CR distribuirá os Bibs de cada equipe, que deverão ser utilizados durante as regatas.
- 7.2 Não serão permitidos barcos com numerais repetidos, mesmo que em equipes diferentes.

8. INSTRUÇÕES DE REGATA

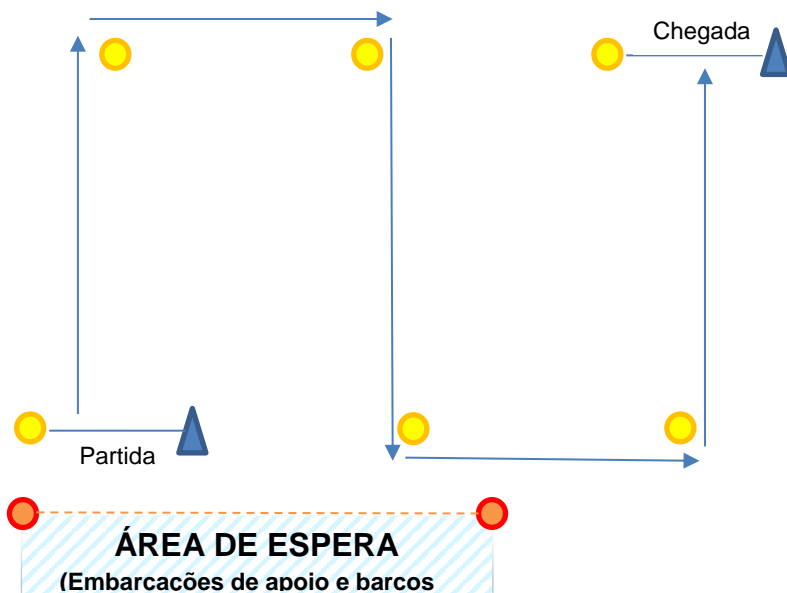
- 8.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis na Secretaria do Campeonato no dia 29/06/21.

9. LOCAL

- 9.1 O evento será realizado no Yacht Club Santo Amaro, Rua Edson Régis, 481 – Jardim Guarapiranga – São Paulo/SP
- 9.2 As regatas serão disputadas nas raias 1 e 2 da Represa Guarapiranga. As Instruções de regata indicarão maiores detalhes sobre escolha e localização das raias.

10. PERCURSOS

- 10.1 Será utilizado o percurso N, tradicional de regatas em equipe da classe Optimist.



11. PROTESTOS E SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 11.1 Lembrando que é necessário que cada velejador possua uma bandeira vermelha para protestar.

12. EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 12.1** Todas as embarcações de apoio (Federações, Clubes, treinadores, apoio) deverão ser obrigatoriamente registradas na secretaria do campeonato e receberão identificação. Os que já o fizeram para o Campeonato Individual, não precisarão fazê-lo novamente.
- 12.2** Recomendamos veementemente que todos os barcos de apoio portem um rádio VHF capaz de operar no canal 74.

13. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 13.1** Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados nas dependências do Yacht Club Santo Amaro.

14. PREMIAÇÃO

- 14.1** Serão premiados os velejadores das 3 equipes melhor classificadas no torneio de equipes:
- 14.2** As 2 equipes da Região Centro melhor classificadas e a melhor equipe, independentemente de região, estarão classificadas para a fase final da Copa Optibra por equipes. Maiores Informações em Breve.

15. SEGURANÇA

- 15.1** Além das Regras da classe, todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m², preso ao barco por um cabo e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas.

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 16.1** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
 - Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
 - Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
 - O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
 - A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 16.2** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.